

11/05/2012 | [Social](#)

Il y a du travail pour les jeunes dans le transport

Le secteur du transport et de la logistique n'a pas une bonne image auprès du public. Mais les jeunes ne doivent pas s'y tromper : il y a de réelles opportunités dans ce secteur. C'est ce que nous explique Frédéric Vicente, directeur des Transports TCV (Indre-et-Loire), qui était présent au salon Jobtransport le 12 avril dernier.



Frédéric Vicente, directeur des Transports TCV

Flash Transport : Pourquoi participez-vous au salon Jobtransport ?

Frédéric Vicente, directeur des Transports TCV (37) : Je cherche du personnel dans le cadre de notre développement et ce n'est pas facile. Le problème est qu'il y a peu de jeunes formés qui sortent d'écoles spécialisées. Je pense qu'il n'y a pas un intérêt de la part des jeunes pour le transport et la logistique en général. Ce secteur n'a peut-être pas forcément une bonne image. Ils se trompent parce qu'il y a du travail et de réelles opportunités dans notre secteur avec des possibilités de développement et de plans de carrières. Je ne cherche pas forcément des candidats qui sortent d'écoles transport ou des candidats formés au commerce, ce que je recherche avant tout, ce sont des personnes motivées. La motivation est primordiale, après on peut tout apprendre.

F.T. : Quels sont vos besoins urgents ?

F.V. : Plusieurs profils nous intéressent. Je recherche d'abord essentiellement des commerciaux juniors et seniors sur la région parisienne, sur Tours ainsi que sur la Bourgogne. Pour les seniors ou responsables commerciaux, les candidats auront une expérience dans le secteur du transport, une connaissance des tissus économiques et des acteurs à cibler en priorité. Un portefeuille clients avec lequel il pourra se vendre amènerait forcément un petit plus. Quant au junior, on va le former à l'esprit de l'entreprise et l'accompagner afin qu'il devienne autonome et puisse acquérir sa clientèle en toute autonomie. La fourchette des salaires est variable. À mon idée, les commerciaux peuvent être assez bien rémunérés puisqu'au fixe s'ajoute une variable qui n'est pas limitée. Un junior peut commencer aux alentours de 1.800 à 2.000 euros bruts par treize mois, plus des commissions et un véhicule de fonction. Pour les commerciaux confirmés ou responsables commerciaux, nous serons sur des salaires de 4.000 à 4.500 euros bruts hors commissions non plafonnées.

F.T. : Quel autre profil recherchez-vous activement ?

F.V. : Nous avons besoin de recruter rapidement des affréteurs sur Tours et sur Dijon pour faire face à notre développement et à de nouveaux clients qui viennent d'arriver. Il nous faut renforcer les équipes. Ce peut être des jeunes qu'il faudra former et accompagner ou des candidats avec des expériences confirmées qui iront plus vite et feront davantage de dossiers. Leurs rémunérations seront fonction de leurs profils. Un affréteur débutant va commencer à 1.700 euros bruts par treize mois plus des commissions sur les marges réalisées et peut rapidement atteindre 2.000 euros. Un confirmé ira au-delà de 2.000 euros bruts sans les commissions. L'ensemble de ces postes en CDI sont à pourvoir immédiatement.

F.T. : Comment faites-vous face aux difficultés récurrentes de recrutement dans le secteur ?

F.V. : Nous passons régulièrement des annonces sur Jobtransport et démarchons les écoles spécialisées. Nous fonctionnons également beaucoup avec l'alternance. Je forme actuellement deux affréteurs en alternance. Même si ce n'est pas facile, on essaie

de trouver des pistes pour former des jeunes. Je mise énormément sur ce système de formation qui va permettre à ces jeunes de développer un plan de carrière chez nous. Je leur explique qu'ils peuvent démarrer en tant qu'affrèteur avant de passer responsables de service ou s'occuper d'un client en logistique. Ils pourront eux-mêmes encadrer les prochains jeunes entrants dans l'entreprise. Il y a donc bel et bien des opportunités d'évolution au sein de TCV !

Propos recueillis par Arnaud Ilié.

À consulter également, notre dossier :

[Ils veulent travailler dans le transport et la logistique](#)

Réagissez à cet article 

Seul votre pseudo sera rendu public

1

- [Réagir à cet article](#)
- [Envoyer à un ami](#)

